

## Beschreibung

- Honda CBX 550 F (unverkleidet), rot-weiß, Werksbezeichnung PC04, Leistung 37 kW = 50 PS.
  - Motorrad wurde 1985 von einem Händler von Dänemark nach Deutschland als Neufahrzeug importiert. Es war vermutlich für USA oder Kanada vorgesehen, da Meilentacho (zusätzliche km/h-Skala vorhanden, daher kein TÜV-Problem).
  - Erstzulassung: 04.04.1985.
  - km-Stand: 33.009 mls = 53.112 km.
  - Nächste HU: 06.2022.
  - 1 Besitzer, unfallfrei, nicht auf die Seite gefallen, durchgängig 36 Jahre angemeldet und jedes Jahr gefahren.
  - Optischer Zustand: Für das Alter sehr gut aber natürlich Gebrauchsspuren, kein Rost, keine Beulen, Kratzer oder dgl.
  - Technischer Zustand: Uneingeschränkt fahrbereit, Gabel rechts ölt leicht. Ansonsten einwandfrei. Der Motor wurde noch nie zerlegt. Wartung und Reparaturen wurden überwiegend selbst durchgeführt, ansonsten in einer Honda-Werkstatt. Jährlich Öl und -filter, regelmäßig Bremsflüssigkeit, Zündkerzen erneuert.  
Zur ölenden Gabel: Simmerring wurden zuletzt li+re 2019 erneuert, die Standrohre aber belassen. In 2021 ölt der Simmerring rechts erneut geringfügig. Es müssten wohl auch die Standrohre erneuert werden, obwohl an ihnen keine Beschädigungen zu erkennen sind.
  - Alles im Originalzustand (selbst die 4-2 Auspuffanlage mit den markanten Krümmern).
  - Batterie 1 Jahr alt.
  - Reifen vo+hi 8.400 km gefahren, Originalgröße als Radialreifen (noch sehr guter Zustand). Zusätzlich sind Diagonalreifen im Kfz.-Brief / -schein eingetragen.
  - Bremsbeläge vo+hi ca. 2 Jahre alt (neue Beläge vorhanden).
  - Kette, Ritzel, Zahnkranz 21.600 km gefahren, bei der bisherigen Fahrweise und Pflege noch für lange Zeit OK.
  - Aufbewahrung im Sommer entweder im Freien unter der Plane (täglich bei jedem Wetter) oder unterm Carport, im Winter konserviert im Gebäude oder abgedeckt unterm Carport.
  - Die Maschine wurde immer moderat gefahren, stets auf das Warmfahren geachtet, nie „geheizt“, meistens unter 7.500 U/min, selten die maximale Leistung abgefordert. Wenn Vollgas, dann nur selten und kurz. Andernfalls wären auch nicht die Laufleistung und das hohe Alter zu erwarten gewesen.  
Das Motorrad hat immer die beste Pflege bekommen ohne den Anspruch, es müsse wie ein Sammlerstück quasi als Museumsstück wie neu erhalten bleiben.  
Das Motto war immer: „Bei bester Pflege und Wartung darf man ihr das Alter durch normalen Gebrauch ansehen“.
- Fazit: Bei weiterhin entsprechender Pflege und Wartung noch für lange Zeit gut und mit viel Spaß zu fahren. Als Teileträger zum Ausschlichten viel zu schade!**

Was wurde neben den üblichen Sachen einmal alles erneuert / instandgesetzt:

- Alles ausgetauschten Teile stets als Neuteile ersetzt (keine Gebrauchtteile).
- Lichtmaschinenrotor nach Wicklungsschluss.
- Tank nach Durchrostung. Ersetzt durch einen gebrauchten Originaltank, Farbe rot-weiß (allerdings ein etwas helleres Rot als an den Seitenteilen in Originallackierung).
- Steuerkettenspanner, Lenkkopflager, Gabeldichtringe, Schwingenlager, Vergaser eingestellt (alles Honda-Werkstatt).
- Sitzbank neu bezogen.
- Bremskolben / -zylinder gereinigt.
- Blinkerrelais und Hupe repariert.
- Tacho- und Drehzahlmesserwelle erneuert.
- Anlasser überholt (aber nicht die Kohlen / Bürsten, sind aber als Neuteile vorhanden).
- Tank gereinigt, Benzinfilter gereinigt, O-Ring am Tankgeber erneuert.
- Vakuumschlauch am Benzinhahn durch Originalteil erneuert (das letzte in Deutschland verfügbare).

- Zündzeitpunkt per Stroboskoplampe kontrolliert.
- Luftfilter mehrfach erneuert.
- Blinker gegen Neuteile erneuert (Kunststoff wurde brüchig).
- M7-Schrauben der Bremsendeckel am Vorderrad (Rarität, aufwendig besorgt und verchromt, weitere in schwarz vorhanden).

Zubehör:

- Original Bedienungsanleitung.
- Werkstatthandbuch (kein Honda-Original, sondern das bekannte mit dem Schriftdeckel in Orange) mit diversen Handeintragungen.
- Eine detaillierte Beschreibung wie Vorder- und Hinterrad zu demontieren sind, damit es nicht zur Qual wird (so im Werkstatthandbuch nicht beschrieben).
- Kaufvertrag von 1985, Rechnungen ab 2004.
- Protokollierung aller Wartungsarbeiten und km-Statistik für 1998-2021.
- Ausgetauschte Altteile (nicht aber der Tank, wohl aber dessen Füllstandgeber / Schwimmer).
- M7-Schrauben / Bremsdeckel Vorderrad (s.o.).
- Kompletter, unbenutzter Satz Bremsklötze für vo+hi.
- Lenkerstummel li+re.
- Benzinhahn.
- Gummi der vorderen Tankauflage.
- 2x Lampenfassung mit Kabel für Blinker.
- 2x Ölfilter.
- 3x Gummi zur Befestigung der Seitenteile.

Standort:

Schleswig-Holstein, etwa 25 km nördlich von Hamburg.

Preis:

1.100,- € Verhandlungsbasis.

Sonstiges:

- Probefahrt im derzeit angemeldeten Zustand vor Ort möglich.
- Verkauf nur an Selbstabholer.
- Übergabe von Kfz. und -brief im abgemeldeten Zustand nach vollständiger Bezahlung.
- Abtransport z.B. per Anhänger, Transporter oder Überführungskennzeichen zu Lasten des Käufers.